

CICLISTICA

Telaio	alluminio a doppio trave
Interasse	1310 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1120 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	360 mm
Peso a secco	72 kg
Capacità serbatoio	3 l.
Riserva	0,8 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli \varnothing 38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	51 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	175 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco \varnothing 165 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

MOTORE

BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7cc
Rapporto di compressione	11,4:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	Champion N7YCC
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK \varnothing 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 13/41 (o 11/41 secondo le versioni)
Olio motore	SAE 20/30 (550cc)

CICLISTICA

Telaio	alluminio a doppio trave
Interasse	1310 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1120 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggipiedi	360 mm
Peso a secco	72 kg
Capacità serbatoio	3 l.
Riserva	0,8 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli \varnothing 38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	51 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	175 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco \varnothing 165 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

MOTORE

BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	76 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	274,5cc
Rapporto di compressione	10,6:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	Champion N7YCC
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK \varnothing 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 13/41 (o 11/41 secondo le versioni)
Olio motore	SAE 20/30 (550cc)