

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
REV-3 250cc



CHASSIS

Cadre	en aluminium à double poutres
Empattement	1310 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1120 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	360 mm
Poids à sec	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3 l.
Réserve	0,8 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	51 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	175 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø165 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR BETA

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7cc
Rapport volumétrique de compression	11,4:1
Allumage	Electronique AET 12V - 85W
Bougie	Champion N7YCC
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/41
Huile moteur	SAE 20/30 (550cc)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES REV-3 270cc



CHASSIS

Cadre	en aluminium à double poutres
Empattement	1310 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1120 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	360 mm
Poids à sec	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3 l.
Réserve	0,8 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	51 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	175 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø165 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR

BETA

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	76 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	274,5cc
Rapport volumétrique de compression	10,8:1
Allumage	Electronique AET 12V - 85W
Bougie	Champion N7YCC
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/41
Huile moteur	SAE 20/30 (550cc)