

**DATOS TÉCNICOS**  
**REV80****CHÁSIS**

Bastidor	Acero
Batalla	1.230 mm
Longitud máxima	1.925 mm
Anchura máxima	815 mm
Altura máxima desde el suelo	1.127 mm
Altura del asiento	678 mm
Holgura mínima al suelo	325 mm
Altura reposapiés	375 mm
Peso en vacío	66 kg
Capacidad del depósito	2,5 l
Reserva	0,5 l
Capacidad del circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica c/barras ø38 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con precarga muelle y freno hidráulico en extensión
Carrera amortiguador	41 mm
Trayectoria rueda delantera	165 mm
Trayectoria rueda trasera	150 mm
Freno delantero	Disco inoxidable ø185 mm n.2 pistones en contraposición
Freno trasero	Disco inoxidable ø150 mm n.2 pistones en contraposición
Llanta delantera	21 - 1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18 - 1,85 - 36 orificios
Neumático delantero	2,75 - 21
Neumático trasero	4,00 - 18

**MOTOR****BETA**

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	48 mm
Carrera	44 mm
Cilindrada total	79,6 cc
Relación de compresión	14,7 : 1
Encendido	AET
Bujía de encendido	Champion RN3C
Lubrificación	Mezcla con carburante 1,5 % (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBG 21
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20 - 77
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11 - 60
Aceite motor	SAE 20/30 (300 cc)