

**CICLISTICA**

Telaio	Acciaio
Interasse	1210 mm
Lunghezza massima	1850 mm
Larghezza massima	720 mm
Altezza massima da terra	1070 mm
Altezza sella	620 mm
Luce terra	300 mm
Altezza pedane poggipiedi	330 mm
Peso a secco	60 kg
Capacità serbatoio	2,5 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	550 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø33 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla
Corsa ammortizzatore	34 mm
Escursione ruota anteriore	160 mm
Escursione ruota posteriore	146 mm
Freno anteriore	disco inox ø175 mm n.2 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco inox ø150 mm n.2 pistoncini contrapposti
Cerchio anteriore	19 - 1,4 - 36 fori
Cerchio posteriore	17 - 1,6 - 36 fori
Copertura anteriore	2,50 - 19
Copertura posteriore	3,50 - 17

**MOTORE**

**BETA**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	39,5 mm
Corsa	40,8 mm
Cilindrata totale	49,9 cc
Rapporto di compressione	14,5 : 1
Accensione	AET
Candela	Champion RN3C
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBG 21
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20 - 77
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 10 - 60
Olio motore	SAE 20/30 (300cc)