



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy  
Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984  
www.betamotor.com info@betamotor.com

## RR 250M DATI TECNICI

### CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata opra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2270 mm
Larghezza massima	813 mm
Altezza massima da terra	1255 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	405 mm
Peso a secco	117 kg (anteriore 54 kg: posteriore 63 kg)
Capacità serbatoio	8.5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1.3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	105 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	300 mm
Freno anteriore	Disco ø255 mm flottante e pinza flottante doppio stoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 - 1.6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 - 2.15 - 36 fori
Copertura anteriore	90 / 90 - 21
Copertura posteriore	140 / 80 -18

### MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con bero bilanciato e avviamento elettrico
Alesaggio	75 mm
Corsa	56.5 mm
Cilindrata totale	250cc
Rapporto di compressione	12/1
Accensione	DC-CDI senza ruttore con variazione anticipo gitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 37
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	a denti dritti 33/76
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	olio sintetico (Shell Advance Ultra 4 SAE 10W40)