



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy
 Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984
 www.betamotor.com info@betamotor.com

RR 250M 4-T

TECHNISCHE DATEN

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit geteilten Schleifen aus Molybdänstahl
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2270 mm
Gesamtbreite	813 mm
Gesamthoehe	1255 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Fussrasten	405 mm
Trockengewicht	117 kg (vorne 54 kg : hinten 63 kg)
Tankinhalt	8.5 l.
Reserve	1l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	1.3 l.
Radaufhaengung vorne	Hydraulische USD-Gabel, Standrohrdurchmesser 45 mm
Radaufhaengung hinten	Monofederbein mit Hebeleji
Hub Stosddaempfer	105 mm
Federweg vorne	290 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorne	Schwimmende Scheibe ø255 mm mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Bremszange
Felge vorne	21 - 1.6 - 36 Loch
Felge hinten	18 - 2.15 - 36 Loch
Reifen vorne	90 / 90 - 21
Reifen hinten	140 / 80 -18
MOTOR	Einzyylinder, 4-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, mit usgleichswelle und E-Starter
Bohrung	75 mm
Hub	56.5 mm
Hubraum	250cc
Verdichtung	12/1
Zuendung	DC-CDI Hersteller Kokusan, mit variablem ündzeitpunkt
Kerze	NGK DCPR 8 E
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 37
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Geradeverzahnt 33/76
Getriebe	6 Gaenge klauengeschaltet
Sekundaerantrieb	Kette
Getrieboel	Synthetik-Oel (Shell Advance Ultra 4 SAE 10W40)