

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1500 mm
Lunghezza massima	2270 mm
Larghezza massima	813 mm
Altezza massima da terra	1255 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	405 mm
Peso a secco	117,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 63 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	105 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	300 mm
Freno anteriore	Disco ø255 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90 / 90 - 21
Copertura posteriore	140 / 80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
Alesaggio	89 mm
Corsa	64 mm
Cilindrata totale	398cc
Rapporto di compressione	11/1
Accensione	DC-CDI senza rottore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	a denti dritti 33/76
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10 W/40 (1250 cc.)

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1500 mm
Lunghezza massima	2270 mm
Larghezza massima	813 mm
Altezza massima da terra	1255 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	405 mm
Peso a secco	117,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 63 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	105 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	300 mm
Freno anteriore	Disco ø255 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90 / 90 - 21
Copertura posteriore	140 / 80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
Alesaggio	89 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	448cc
Rapporto di compressione	11/1
Accensione	DC-CDI senza rottore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	a denti dritti 33/76
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10 W/40 (1250 cc.)

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1500 mm
Lunghezza massima	2270 mm
Larghezza massima	813 mm
Altezza massima da terra	1255 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	405 mm
Peso a secco	118 kg (anteriore 55 kg; posteriore 63 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	105 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	300 mm
Freno anteriore	Disco ø255 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90 / 90 - 21
Copertura posteriore	140 / 80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciato e avviamento elettrico
Alesaggio	95 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	510cc
Rapporto di compressione	11/1
Accensione	DC-CDI senza rottore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	a denti dritti 33/76
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10 W/40 (1250 cc.)