

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 400 ENDURO



### CHASSIS

Cadre	en acier au molybdène avec double berceau dédoublée sur la lumière d'échappement
Empattement	1500 mm
Longueur	2270 mm
Largeur	813 mm
Hauteur max.	1255 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	405 mm
Poids à sec	117,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 63 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée avec tiges de $\varnothing 45$ mm
Suspension AR	Monochoc avec levier composé progressif
Course amortisseur	105 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	300 mm
Frein AV	Disque flottante $\varnothing 255$ mm et étrier flottante à double piston
Frein AR	Disque $\varnothing 240$ mm et étrier flottant avec mono piston
Jantes AV	21 - 1,6 - 36 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - 36 trous
Pneu AV	90 / 90 - 21
Pneu AR	140 / 80 - 18

### MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par l'eau avec contre arbre et démarrage électrique
Alésage	89 mm
Course	64 mm
Cylindrée	398cc
Rapport volumétrique de compression	11/1
Allumage	DC-CDI sans rupteur avec variation de l'avance digitale, du type Kokusan
Bougie	NGK DCPR 8 E
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	33/76 à denture droite
Transmission	6 vitesses à embrayage frontal
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	Sae 10W/40 (1250cc)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 450 ENDURO



### CHASSIS

Cadre	en acier au molybdène avec double berceau dédoublée sur la lumière d'échappement
Empattement	1500 mm
Longueur	2270 mm
Largeur	813 mm
Hauteur max.	1255 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	405 mm
Poids à sec	117,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 63 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée avec tiges de $\varnothing 45$ mm
Suspension AR	Monochoc avec levier composé progressif
Course amortisseur	105 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	300 mm
Frein AV	Disque flottante $\varnothing 255$ mm et étrier flottante à double piston
Frein AR	Disque $\varnothing 240$ mm et étrier flottant avec mono piston
Jantes AV	21 - 1,6 - 36 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - 36 trous
Pneu AV	90 / 90 - 21
Pneu AR	140 / 80 - 18

### MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par l'eau avec contre arbre et démarrage électrique
Alésage	89 mm
Course	72 mm
Cylindrée	448cc
Rapport volumétrique de compression	11/1
Allumage	DC-CDI sans rupteur avec variation de l'avance digitale, du type Kokusan
Bougie	NGK DCPR 8 E
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	33/76 à denture droite
Transmission	6 vitesses à embrayage frontal
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	Sae 10W/40 (1250cc)

### CHASSIS

Cadre	en acier au molybdène avec double berceau dédoublée sur la lumière d'échappement
Empattement	1500 mm
Longueur	2270 mm
Largeur	813 mm
Hauteur max.	1255 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	405 mm
Poids à sec	118 kg (AV 55 kg ; AR 63 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée avec tiges de ø45 mm
Suspension AR	Monochoc avec levier composé progressif
Course amortisseur	105 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	300 mm
Frein AV	Disque flottante ø255 mm et étrier flottante à double piston
Frein AR	Disque ø240 mm et étrier flottant avec mono piston
Jantes AV	21 - 1,6 - 36 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - 36 trous
Pneu AV	90 / 90 - 21
Pneu AR	140 / 80 -18

### MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par l'eau avec contre arbre et démarrage électrique
Alésage	95 mm
Course	72 mm
Cylindrée	510cc
Rapport volumétrique de compression	11/1
Allumage	DC-CDI sans rupteur avec variation de l'avance digitale, du type Kokusan
Bougie	NGK DCPR 8 E
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	33/76 à denture droite
Transmission	6 vitesses à embrayage frontal
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	Sae 10W/40 (1250cc)