

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit geteilten Schleifen aus Molybdänstahl
Radstand	1500 mm
Gesamtlänge	2270 mm
Gesamtbreite	813 mm
Gesamthöhe	1255 mm
Sitzhöhe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhöhe Fussrasten	405 mm
Trockengewicht	117,5 kg (vorne 54,5 kg ; hinten 63 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	1,3 l.
Radaufhaengung vorne	Hydraulische USD-Gabel, Standrohrdurchmesser ø45 mm
Radaufhaengung hinten	Monofederbein mit Hebeleil
Hub Stosstdaempfer	105 mm
Federweg vorne	290 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorne	Schwimmende Scheibe ø255 mm mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 36 Loch
Reifen vorne	90 / 90 - 21
Reifen hinten	140 / 80 -18

MOTOR

Ausgleichswelle und E-Starter

Bohrung	89 mm
Hub	64 mm
Hubraum	398cc
Verdichtung	11/1
Zuendung	DC-CDI Hersteller Kokusan, mit variablem Zündzeitpunkt
Kerze	NGK DCPR 8 E
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Geradeverzahnt 33/76
Getriebe	6 Gaenge klauengeschaltet
Sekundaerantrieb	Kette
Getrieboel	SAE 10W/40 (1250 cc)

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit geteilten Schleifen aus Molybdänstahl
Radstand	1500 mm
Gesamtlänge	2270 mm
Gesamtbreite	813 mm
Gesamthöhe	1255 mm
Sitzhöhe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhöhe Fussrasten	405 mm
Trockengewicht	117,5 kg (vorne 54,5 kg ; hinten 63 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	1,3 l.
Radaufhaengung vorne	Hydraulische USD-Gabel, Standrohrdurchmesser ø45 mm
Radaufhaengung hinten	Monofederbein mit Hebeleil
Hub Stosstdaempfer	105 mm
Federweg vorne	290 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorne	Schwimmende Scheibe ø255 mm mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 36 Loch
Reifen vorne	90 / 90 - 21
Reifen hinten	140 / 80 -18

MOTOR

Ausgleichswelle und E-Starter

Bohrung	89 mm
Hub	72 mm
Hubraum	448cc
Verdichtung	11/1
Zuendung	DC-CDI Hersteller Kokusan, mit variablem Zündzeitpunkt
Kerze	NGK DCPR 8 E
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Geradeverzahnt 33/76
Getriebe	6 Gaenge klauengeschaltet
Sekundaerantrieb	Kette
Getrieboel	SAE 10W/40 (1250 cc)

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit geteilten Schleifen aus Molybdänstahl
Radstand	1500 mm
Gesamtlaenge	2270 mm
Gesamtbreite	813 mm
Gesamthoehe	1255 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Fussrasten	405 mm
Trockengewicht	118 kg (vorne 55 kg ; hinten 63 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	1,3 l.
Radaufhaengung vorne	Hydraulische USD-Gabel, Standrohrdurchmesser ø45 mm
Radaufhaengung hinten	Monofederbein mit Hebeleil
Hub Stosdaempfer	105 mm
Federweg vorne	290 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorne	Schwimmende Scheibe ø255 mm mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 36 Loch
Reifen vorne	90 / 90 - 21
Reifen hinten	140 / 80 -18

MOTOR

Ausgleichswelle und E-Starter

Bohrung	95 mm
Hub	72 mm
Hubraum	510cc
Verdichtung	11/1
Zuendung	DC-CDI Hersteller Kokusan, mit variablem Zündzeitpunkt
Kerze	NGK DCPR 8 E
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Geradverzahnt 33/76
Getriebe	6 Gaenge klauengeschaltet
Sekundaerantrieb	Kette
Getrieboel	SAE 10W/40 (1250 cc)