

DATOS TÉCNICOS
RR 400 ENDURO**CHÁSIS**

Bastidor	Acero al molibdeno con doble cuna desdoblada sobre holgura de escape
Batalla	1.500 mm
Longitud máxima	2.270 mm
Anchura máxima	813 mm
Altura máxima desde el suelo	1.255 mm
Altura del asiento	940 mm
Holgura mínima al suelo	320 mm
Altura reposapiés	405 mm
Peso en vacío	117,5 kg (delantero 54,5 kg; trasero 63 kg)
Capacidad del depósito	8,5 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	1,3 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras invertidas (barras ø45 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con elevación progresiva
Carrera amortiguador	105 mm
Trayectoria rueda delantera	290 mm
Trayectoria rueda trasera	300 mm
Freno delantero	Disco ø255 mm flotante y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Disco ø240 mm pinza flotante con pistón único
Llanta delantera	21 - 1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 36 orificios
Neumático delantero	90 / 90 - 21
Neumático trasero	140 / 80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida con árbol de equilibrado y arranque eléctrico
Calibre	89 mm
Carrera	64 mm
Cilindrada total	398 cc
Relación de compresión	11/1
Encendido	DC-CDI sin ruptor con variación anticipada digital, de tipo Kokusan
Bujía de encendido	NGK DCPR 8 E
Lubrificación	2 bombas de aceite
Alimentación	Por carburador
Carburador	Keihin FCR-MX 39
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Con dientes rectos 33/76
Caja de cambios	6 marchas con embragues frontales
Transmisión secundaria	Por cadena
Aceite motor	SAE 10 W/40 (1.250 cc.)

DATOS TÉCNICOS
RR 450 ENDURO**CHÁSIS**

Bastidor	Acero al molibdeno con doble cuna desdoblada sobre holgura de escape
Batalla	1.500 mm
Longitud máxima	2.270 mm
Anchura máxima	813 mm
Altura máxima desde el suelo	1.255 mm
Altura del asiento	940 mm
Holgura mínima al suelo	320 mm
Altura reposapiés	405 mm
Peso en vacío	117,5 kg (delantero 54,5 kg; trasero 63 kg)
Capacidad del depósito	8,5 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	1,3 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras invertidas (barras \varnothing 45 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con elevación progresiva
Carrera amortiguador	105 mm
Trayectoria rueda delantera	290 mm
Trayectoria rueda trasera	300 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 255 mm flotante y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Disco \varnothing 240 mm pinza flotante con pistón único
Llanta delantera	21 - 1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 36 orificios
Neumático delantero	90 / 90 - 21
Neumático trasero	140 / 80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida con árbol de equilibrado y arranque eléctrico
Calibre	89 mm
Carrera	72 mm
Cilindrada total	448 cc
Relación de compresión	11/1
Encendido	DC-CDI sin ruptor con variación anticipada digital, de tipo Kokusan
Bujía de encendido	NGK DCPR 8 E
Lubricación	2 bombas de aceite
Alimentación	Por carburador
Carburador	Keihin FCR-MX 39
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Con dientes rectos 33/76
Caja de cambios	6 marchas con embragues frontales
Transmisión secundaria	Por cadena
Aceite motor	SAE 10 W/40 (1.250 cc.)

DATOS TÉCNICOS
RR 525 ENDURO**CHÁSIS**

Bastidor	Acero al molibdeno con doble cuna desdoblada sobre holgura de escape
Batalla	1.500 mm
Longitud máxima	2.270 mm
Anchura máxima	813 mm
Altura máxima desde el suelo	1.255 mm
Altura del asiento	940 mm
Holgura mínima al suelo	320 mm
Altura reposapiés	405 mm
Peso en vacío	118 kg (delantero 55 kg; trasero 63 kg)
Capacidad del depósito	8,5 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	1,3 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras invertidas (barras ø45 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con elevación progresiva
Carrera amortiguador	105 mm
Trayectoria rueda delantera	290 mm
Trayectoria rueda trasera	300 mm
Freno delantero	Disco ø255 mm flotante y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Disco ø240 mm pinza flotante con pistón único
Llanta delantera	21 - 1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 36 orificios
Neumático delantero	90 / 90 - 21
Neumático trasero	140 / 80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida con árbol de equilibrado y arranque eléctrico
Calibre	95 mm
Carrera	72 mm
Cilindrada total	510 cc
Relación de compresión	11/1
Encendido	DC-CDI sin ruptor con variación anticipada digital, de tipo Kokusan
Bujía de encendido	NGK DCPR 8 E
Lubricación	2 bombas de aceite
Alimentación	Por carburador
Carburador	Keihin FCR-MX 39
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Con dientes rectos 33/76
Caja de cambios	6 marchas con embragues frontales
Transmisión secundaria	Por cadena
Aceite motor	SAE 10 W/40 (1.250 cc.)