

## DATOS TÉCNICOS RR 50 ENDURO



### CHÁSIS

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.325 mm
Longitud máxima	2.030 mm
Anchura máxima	790 mm
Altura máxima desde el suelo	1.230 mm
Altura del asiento	925 mm
Holgura mínima al suelo	360 mm
Altura reposapiés	430 mm
Peso en vacío	85 kg
Capacidad del depósito	6 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	500 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras $\varnothing$ 41 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	72 mm
Trayectoria rueda delantera	245 mm
Trayectoria rueda trasera	270 mm
Freno delantero	Disco $\varnothing$ 260 mm
Freno trasero	Disco $\varnothing$ 220 mm
Llanta delantera	21-1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18-1,85 - 36 orificios
Neumático delantero	80/90-21
Neumático trasero	110/80-18

### MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40,3 mm
Carrera	39 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico AET 12V - 85W
Bujía de encendido	NGK BR9 ES
Lubrificación	Mezcla con carburante mecánica - carburante 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/50
Aceite motor	SAE 20/30 (820 cc)