

DATOS TÉCNICOS
RR 50 ENDURO RACING



CHÁSIS

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.325 mm
Longitud máxima	2.030 mm
Anchura máxima	790 mm
Altura máxima desde el suelo	1.240 mm
Altura del asiento	930 mm
Holgura mínima al suelo	365 mm
Altura reposapiés	435 mm
Peso en vacío	85 kg
Capacidad del depósito	6 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	880 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras \varnothing 41 mm con regulaciones precarga muelle y freno hidráulico en extensión
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle y freno hidráulico en compresión y extensión
Carrera amortiguador	85 mm
Trayectoria rueda delantera	250 mm
Trayectoria rueda trasera	280 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 260 mm
Freno trasero	Disco \varnothing 220 mm
Llanta delantera	21-1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18-1,85 - 36 orificios
Neumático delantero	80/90-21
Neumático trasero	110/80-18

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40,3 mm
Carrera	39 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico AET 12V - 85W
Bujía de encendido	NGK BR9 ES
Lubrificación	Mezcla manual Bardahl ktx 2%
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71 con dientes rectos
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/50
Aceite motor	SAE 20/30 (820 cc)