

**DATOS TÉCNICOS**  
**RR 125 4T ENDURO**



**CHÁSIS**

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.370 mm
Longitud máxima	2.070 mm
Anchura máxima	820 mm
Altura máxima desde el suelo	1.215 mm
Altura del asiento	933 mm
Holgura mínima al suelo	335 mm
Altura reposapiés	398 mm
Peso en vacío	103 kg
Capacidad del depósito	5,7 l
Reserva	1 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras ø41 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	52 mm
Trayectoria rueda delantera	250 mm
Trayectoria rueda trasera	205 mm
Freno delantero	Disco ø260 mm
Freno trasero	Disco ø220 mm
Llanta delantera	21-1,6 - 36 orificios
Llanta trasera	18-1,85 - 36 orificios
Neumático delantero	90/90-21 de serie homol. 80/90-21
Neumático trasero	120/90-18 de serie homol. 110/80-18

**MOTOR**

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire
Calibre	54 mm
Carrera	54 mm
Cilindrada total	124 cc
Relación de compresión	R 10:1
Encendido	Electrónico Moriyama F5HH
Bujía de encendido	NGK R CR7 HSA
Lubrificación	Forzada por bomba
Alimentación	Gasolina sin plomo
Carburador	Mikuni UCAL 5Nh ø26-38
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z 20/68
Caja de cambios	5 velocidades
Transmisión secundaria	Z 14/50 con neum. De serie Z 14/48
Aceite motor	Sae 15W/50