

DATOS TÉCNICOS RR 50 MOTARD



CHÁSIS

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.325 mm
Longitud máxima	1.960 mm
Anchura máxima	800 mm
Altura máxima desde el suelo	1.120 mm
Altura del asiento	910 mm
Holgura mínima al suelo	355 mm
Altura reposapiés	425 mm
Peso en vacío	85 kg
Capacidad del depósito	6 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	500 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras \varnothing 36 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	55 mm
Trayectoria rueda delantera	230 mm
Trayectoria rueda trasera	285 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 260 mm
Freno trasero	Disco \varnothing 220 mm
Llanta delantera	2.50x17 - 36 orificios
Llanta trasera	3.50x17 - 36 orificios
Neumático delantero	110/80 - 17
Neumático trasero	130/70 - 17

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40,3 mm
Carrera	39 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico AET 12V - 85W
Bujía de encendido	NGK BR9 ES
Lubrificación	Mezcla con carburante mecánica - carburante 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/50
Aceite motor	SAE 20/30 (820 cc)

DATOS TÉCNICOS
RR 50 MOTARD RACING



CHÁSIS

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.325 mm
Longitud máxima	1.960 mm
Anchura máxima	800 mm
Altura máxima desde el suelo	1.120 mm
Altura del asiento	910 mm
Holgura mínima al suelo	355 mm
Altura reposapiés	425 mm
Peso en vacío	85 kg
Capacidad del depósito	6 l
Reserva	1 l
Capacidad del circuito de refrigeración	500 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras \varnothing 36 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	55 mm
Trayectoria rueda delantera	230 mm
Trayectoria rueda trasera	285 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 260 mm
Freno trasero	Disco \varnothing 220 mm
Llanta delantera	2.50x17 - 36 orificios
Llanta trasera	3.50x17 - 36 orificios
Neumático delantero	110/80 - 17
Neumático trasero	130/70 - 17

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40,3 mm
Carrera	39 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico AET 12V - 85W
Bujía de encendido	NGK BR9 ES
Lubrificación	Mezcla con carburante mecánica - carburante 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/50
Aceite motor	SAE 20/30 (820 cc)