

DATOS TÉCNICOS
REV-3 250 cc



CHÁSIS

Bastidor	Aluminio de doble viga
Batalla	1.310 mm
Longitud máxima	1.990 mm
Anchura máxima	850 mm
Altura máxima desde el suelo	1.120 mm
Altura del asiento	660 mm
Holgura mínima al suelo	310 mm
Altura reposapiés	360 mm
Peso en vacío	72 kg
Capacidad del depósito	3 l
Reserva	0,8 l
Capacidad del circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica c/barras \varnothing 38 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Carrera amortiguador	51 mm
Trayectoria rueda delantera	165 mm
Trayectoria rueda trasera	175 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 185 mm 4 pistones
Freno trasero	Disco \varnothing 165 mm 2 pistones
Llanta delantera	21 - 1,6 - 32 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 32 orificios
Neumático delantero	2,75 - 21
Neumático trasero	4.00 R 18

MOTOR BETA

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	72,5 mm
Carrera	60,5 mm
Cilindrada total	249,7 cc
Relación de compresión	11,4:1
Encendido	Electrónico AET 12V -85W
Bujía de encendido	Champion N7YCC
Lubrificación	Mezcla con carburante 1,5 % (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Keihin PWK \varnothing 28 mm
Encendido anticipado	Variable
Embrague	Multidisco en baño de aceite antidesgarro
Transmisión primaria	Z. 20/71
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 13/41 (o 11/41 según versiones)
Aceite motor	SAE 20/30 (550 cc)

DATOS TÉCNICOS
REV-3 270



CHÁSIS

Bastidor	Aluminio de doble viga
Batalla	1.310 mm
Longitud máxima	1.990 mm
Anchura máxima	850 mm
Altura máxima desde el suelo	1.120 mm
Altura del asiento	660 mm
Holgura mínima al suelo	310 mm
Altura reposapiés	360 mm
Peso en vacío	72 kg
Capacidad del depósito	3 l
Reserva	0,8 l
Capacidad del circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica c/barras \varnothing 38 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Carrera amortiguador	51 mm
Trayectoria rueda delantera	165 mm
Trayectoria rueda trasera	175 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 185 mm 4 pistones
Freno trasero	Disco \varnothing 165 mm 2 pistones
Llanta delantera	21 - 1,6 - 32 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 32 orificios
Neumático delantero	2,75 - 21
Neumático trasero	4.00 R 18

MOTOR

BETA

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	76 mm
Carrera	60,5 mm
Cilindrada total	274,5 cc
Relación de compresión	10,6:1
Encendido	electrónico AET 12V -85W
Bujía de encendido	Champion N7YCC
Lubrificación	Mezcla con carburante 1,5 % (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Keihin PWK \varnothing 28 mm
Encendido anticipado	Variable
Embrague	Multidisco en baño de aceite antidesgarro
Transmisión primaria	Z. 20/71
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 13/41 (o 11/41 según versiones)
Aceite motor	SAE 20/30 (550 cc)