



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 125cc

#### CHASSIS

Cadre	en aluminium à monopoutre
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	345 mm
Poids à sec	68 kg
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

#### BETA

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre
Alésage	54,0 mm
Course	54,0 mm
Cylindrée	124cc
Rapport volumétrique de compression	14:1
Allumage	Electronique AET 12V - 85W
Bougie	NGK BR7ES
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 9/43
Huile moteur	SAE 20/30 (550cc)



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 2T 200cc

#### CHASSIS

Cadre	en aluminium à monopoutre
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	345 mm
Poids à sec	69 kg
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR BETA

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre
Alésage	64,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	194,6 cc
Rapport volumétrique de compression	11,8:1
Allumage	Electronique AET 12V - 85W
Bougie	NGK BR7ES
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Mikuni VM26/2008
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/41
Huile moteur	SAE 20/30 (550cc)