



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EVO 4T 250cc

CHASSIS

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Cadre | en aluminium à monopoutre |
| Empattement | 1305 mm |
| Longueur | 1990 mm |
| Largeur | 850 mm |
| Hauteur max. | 1115 mm |
| Hauteur de selle | 660 mm |
| Hauteur minime | 310 mm |
| Hauteur repose-pieds | 350 mm |
| Poids à sec | 72 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 2,6 l. |
| Réserve | 0,5 l. |
| Capacité circuit de refroidissement | 600 cc |
| Suspension AV | Fourche hydraulique ø38 mm |
| Suspension AR | Monochoc |
| Course Ammortisseur | 60 mm |
| Course Roue AV | 165 mm |
| Course Roue AR | 180 mm |
| Frein AV | disque ø185 mm à 4 pistons |
| Frein AR | disque ø160 mm à 2 pistons |
| Jantes AV | 21 - 1,6 - à 32 trous |
| Jantes AR | 18 - 2,15 - à 32 trous |
| Pneu AV | 2,75 - 21 |
| Pneu AR | 4.00 R 18 |

MOTEUR

BETA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. |
| Alésage | 77,0 mm |
| Course | 53,6 mm |
| Cylindrée | 249,6cc |
| Rapport volumétrique de compression | 11,5:1 |
| Allumage | Electronique |
| Bougie | NGK BR7ES |
| Alimentation | avec carburateur |
| Carburateur | Mikuni |
| Avance allumage | Variable |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 18/63 |
| Transmission | A 5 rapports |
| Transmission secondaire | Z. 11/41 |



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES EVO 4T 300cc

CHASSIS

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Cadre | en aluminium à monopoutre |
| Empattement | 1305 mm |
| Longueur | 1990 mm |
| Largeur | 850 mm |
| Hauteur max. | 1115 mm |
| Hauteur de selle | 660 mm |
| Hauteur minime | 310 mm |
| Hauteur repose-pieds | 350 mm |
| Poids à sec | 72 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 2,6 l. |
| Capacité circuit de refroidissement | 600 cc |
| Suspension AV | Fourche hydraulique ø38 mm |
| Suspension AR | Monochoc |
| Course Ammortisseur | 60 mm |
| Course Roue AV | 165 mm |
| Course Roue AR | 180 mm |
| Frein AV | disque ø185 mm à 4 pistons |
| Frein AR | disque ø160 mm à 2 pistons |
| Jantes AV | 21 - 1,6 - à 32 trous |
| Jantes AR | 18 - 2,15 - à 32 trous |
| Pneu AV | 2,75 - 21 |
| Pneu AR | 4.00 R 18 |

MOTEUR BETA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. |
| Alésage | 84 mm |
| Course | 53,6 mm |
| Cylindrée | 297,3 cc |
| Rapport volumétrique de compression | 11,0:1 |
| Allumage | Electronique |
| Bougie | NGK CR7EB |
| Alimentation | avec carburateur |
| Carburateur | Mikuni |
| Avance allumage | Variable |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 18/63 |
| Transmission | A 5 rapports |
| Transmission secondaire | Z. 11/42 |