



TECHNISCHE DATEN EVO 4T 250cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	350 mm
Trockengewicht	72 kg
Tankinhalt	2,6 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oeldaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosstdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Bohrung	77,0 mm
Hub	53,6 mm
Hubraum	249,6cc
Verdichtung	11,5:1
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK BR7ES
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 18/63
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/42

TECHNISCHE DATEN

EVO 4T 300cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen
Radstand	1305 mm
Gesamtlänge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthöhe	1115 mm
Sitzhöhe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhöhe Fussrasten	350 mm
Trockengewicht	72 kg
Tankinhalt	2,6 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oeldaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosstdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 - 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Bohrung	84 mm
Hub	53,6 mm
Hubraum	297,3 cc
Verdichtung	11,0:1
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK CR7EB
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 18/63
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/42