

**DATI TECNICI
RR 4T 400 MOTARD****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1487 mm
Lunghezza massima	2200 mm
Larghezza massima	820 mm
Altezza massima da terra	1220 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	280 mm
Altezza pedane poggiapiedi	380 mm
Peso a secco	116,5 kg (anteriore 58,2 kg; posteriore 58,3 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli \varnothing 45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	128 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco \varnothing 260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
Alésaggio	89 mm
Corsa	64 mm
Cilindrata totale	398cc
Rapporto di compressione	11:1
Accensione	DC-CDI senza ruttore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 33/76 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/40 (1250 cc.)

DATI TECNICI
RR 4T 525 MOTARD

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1487 mm
Lunghezza massima	2200 mm
Larghezza massima	820 mm
Altezza massima da terra	1220 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	280 mm
Altezza pedane poggia piedi	380 mm
Peso a secco	117 kg (anteriore 58,5 kg; posteriore 58,5 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli \varnothing 45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	128 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco \varnothing 260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
Alesaggio	95 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	510cc
Rapporto di compressione	11:1
Accensione	DC-CDI senza ruttore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 33/76 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/40 (1250 cc.)

DATI TECNICI
RR 4T 450 MOTARD

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1487 mm
Lunghezza massima	2200 mm
Larghezza massima	820 mm
Altezza massima da terra	1220 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	280 mm
Altezza pedane poggiapiedi	380 mm
Peso a secco	116,5 kg (anteriore 58,2 kg; posteriore 58,3 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	128 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco ø260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido con albero bilanciatore e avviamento elettrico
Alesaggio	89 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	448cc
Rapporto di compressione	11:1
Accensione	DC-CDI senza ruttore con variazione anticipo digitale, tipo Kokusan
Candela	NGK DCPR 8 E
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 33/76 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/40 (1250 cc.)