

DATI TECNICI
EVO 4T 250cc

CICLISTICA

Telaio	alluminio monotrave
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	350 mm
Peso a secco	72 kg
Capacità serbatoio	2,6 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

MOTORE

BETA

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	77 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	249,6 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Accensione	elettronica
Candela	NGK CR7EB
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/42
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)

DATI TECNICI
EVO 4T 300

CICLISTICA

Telaio	alluminio monotrave
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggipiedi	350 mm
Peso a secco	72 kg
Capacità serbatoio	2,6 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

MOTORE

BETA

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	84 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	297,3 cc
Rapporto di compressione	11:1
Accensione	elettronica
Candela	NGK CR7EB
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/42
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)