

**DATI TECNICI**  
**50 ENDURO RACING**

**RR**

**CICLISTICA**

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1325 mm
Lunghezza massima	2030 mm
Larghezza massima	790 mm
Altezza massima da terra	1240 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	365 mm
Altezza pedane poggipiedi	435 mm
Peso a secco	85 kg
Capacità serbatoio	6 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	880cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica steli ø41 mm con regolazioni precarico molla e freno idraulico in estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico molla e freno idraulico in compressione e estensione
Corsa ammortizzatore	85 mm
Escursione ruota anteriore	250 mm
Escursione ruota posteriore	280 mm
Freno anteriore	disco ø260 mm
Freno posteriore	disco ø220 mm
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	120/90 - 18

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Cilindrata totale	49,7cc
Rapporto di compressione	12:1
Accensione	Elettronica AET 12V - 85W
Candela	NGK BR9 ES
Lubrificazione	miscelazione manuale Bardahl ktx 2%
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16 HS
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/71 a denti diritti
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/50
Olio motore	SAE 20W/30 (820cc)