



DATI TECNICI URBAN 200 SPECIAL

CICLISTICA

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1345 mm
Lunghezza massima	2010 mm
Larghezza massima	800 mm
Altezza massima da terra	1110 mm
Altezza sella	830 mm
Luce terra	300 mm
Altezza pedane poggipiedi	320 mm
Peso a secco	110 kg
Capacità serbatoio	6,0 l.
Riserva	1,5 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica con steli \varnothing 38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico molla
Corsa ammortizzatore	63 mm
Escursione ruota anteriore	170 mm
Escursione ruota posteriore	185 mm
Freno anteriore	disco a margherita \varnothing 245 mm
Freno posteriore	disco a margherita \varnothing 200 mm
Cerchio anteriore	1,85 x 19
Cerchio posteriore	2,15 x 16
Copertura anteriore	80/100 - 19 M/C
Copertura posteriore	120/90 - 16 M/C

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria, monoalbero a camme in testa
Alesaggio	66 mm
Corsa	58,2 mm
Cilindrata totale	199cc
Rapporto di compressione	9,4:1
Carburatore	Mikuni BST 31 42AD
Alimentazione	Benzina senza piombo
Avviamento	Elettrico e meccanico
Lubrificazione	forzata con pompa
Accensione	Elettronica
Candela	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 19/60
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 15/41
Olio motore	Sae 15W/50 (850cc)