

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES URBAN 200 SPECIAL

CHASSIS

| | |
|---------------------------------|--|
| Cadre | en acier à double berceau |
| Empattement | 1345 mm |
| Longueur | 2010 mm |
| Largeur | 800 mm |
| Hauteur max. | 1110 mm |
| Hauteur de selle | 830 mm |
| Hauteur minime | 300 mm |
| Hauteur repose-pieds | 320 mm |
| Poids à sec | 110 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 6,0 l. |
| Réserve | 1,5 l. |
| Suspension AV | Fourche hydraulique ø38 mm |
| Suspension AR | Monochoc oléopneumatique réglable en précharge |
| Course Ammortisseur | 63 mm |
| Course Roue AV | 170 mm |
| Course Roue AR | 185 mm |
| Frein AV | disque de frein pétales ø245 mm |
| Frein AR | disque de frein pétales ø220 mm |
| Jantes AV | 1,85 x 19 |
| Jantes AR | 2,15 x 16 |
| Pneu AV | 80/100 - 19 M/C |
| Pneu AR | 120/90 - 16 M/C |

MOTEUR

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Monocylindre, 4-temps, refroidissement par air et monoarbre à cames en tête |
| Alésage | 66,0 mm |
| Course | 58,2 mm |
| Cylindrée | 199cc |
| Rapport volumétrique de compression | 9,4:1 |
| Carburateur | Mikuni BST 31 42AD |
| Alimentation | Essence sans plomb |
| Démarrage | Electrique et par kick |
| Lubrification | Forcée avec pompe |
| Allumage | Electronique |
| Bougie | NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 19/60 |
| Transmission | A 5 rapports |
| Transmission secondaire | Z. 15/41 |
| Huile moteur | Sae 15W/50 |