

TECHNISCHE DATEN URBAN 200 SPECIAL

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen
Radstand	1345 mm
Gesamtlaenge	2010 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthoehe	1110 mm
Sitzhoehe	830 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Anbauhoehe Fussrasten	320 mm
Trockengewicht	110 kg
Tankinhalt	6,0 l.
Reserve	1,5 l.
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit einstellbarer Federbasis
Hub Stossadempfer	63 mm
Federweg vorne	170 mm
Federweg hinten	185 mm
Bremse vorne	wave Bremsscheibe ø245 mm
Bremse hinten	wave Bremsscheibe ø200 mm
Bremse hinten	1,85 x 19
Felge hinten	2,15 x 16
Reifen vorne	80/100 - 19 M/C
Reifen hinten	120/90 - 16 M/C

MOTOR

Hersteller	Einzyylinder, 4-Takt, lueftgekuehlt, OHC
Bohrung	66,0 mm
Hub	58,2 mm
Hubraum	199 cc
Verdichtung	9,4:1
Vergaser	Mikuni BST 31 42AD
Benzinart	Benzin bleifrei
Starter	Elektro und Kick
Schmierung	Druckumlauf
Zuendung	Elektronisch
Kerze	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 19/60
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 15/41
Getrieboel	SAE 15W/50 (850cc)