

**DATI TECNICI**
**M4**
**CICLISTICA**

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1410 mm
Lunghezza massima	2160 mm
Larghezza massima	860 mm
Altezza massima da terra	1220 mm
Altezza sella	870 mm
Luce terra	305 mm
Altezza pedane poggipiedi	355 mm
Peso a secco	133 kg
Capacità serbatoio	10,5 l.
Riserva	3,0 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica con steli $\varnothing$ 46 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico molla
Corsa ammortizzatore	100 mm
Escursione ruota anteriore	220 mm
Escursione ruota posteriore	220 mm
Freno anteriore	disco $\varnothing$ 310 mm
Freno posteriore	disco $\varnothing$ 220 mm
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

**MOTORE**

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria, monoalbero a camme in testa
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	71,2 mm
Cilindrata totale	349cc
Rapporto di compressione	9,5:1
Carburatore	Mikuni BST 33
Alimentazione	Benzina senza piombo
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	forzata con pompa
Valvole	4
Accensione	Elettronica
Candela	NGK CR9EK - DENSO U27ETR
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 15/42
Cambio	6 velocità
Olio motore	SAE 15W/50