

DATOS TÉCNICOS

M4



CHÁSIS

Bastidor	Acero de doble cuna cerrada
Batalla	1.410 mm
Longitud máxima	2.160 mm
Anchura máxima	860 mm
Altura máxima desde el suelo	1.220 mm
Altura del asiento	870 mm
Holgura mínima al suelo	305 mm
Altura reposapiés	355 mm
Peso en vacío	133 kg
Capacidad del depósito	10,5 l
Reserva	3,0 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras \varnothing 46 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	100 mm
Trayectoria rueda delantera	220 mm
Trayectoria rueda trasera	220 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 310 mm
Freno trasero	Disco \varnothing 220 mm
Llanta delantera	3,50 x 17
Llanta trasera	4,25 x 17
Neumático delantero	3,50 x 17 (120/70 - 17)
Neumático trasero	4,25 x 17 (150/60 - 17)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, monoárbol de levas en cabeza
Calibre	79,0 mm
Carrera	71,2 mm
Cilindrada total	349 cc
Relación de compresión	9,5:1
Carburador	Mikuni BST 33
Alimentación	Gasolina sin plomo
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Forzada por bomba
Válvulas	4
Encendido	Electrónico
Bujía de encendido	NGK CR9EK - DENSO U27ETR
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	15/42
Caja de cambios	6 velocidades
Aceite motor	SAE 15W/50

DATOS TÉCNICOS
ARK AC**CHÁSIS**

Bastidor	Con tubos y chapa de acero
Batalla	1.240 mm
Longitud máxima	1.740 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima desde el suelo	1.150 mm
Altura del asiento	830 mm
Holgura mínima al suelo	215 mm
Altura reposapiés	320 mm
Peso en vacío	84 kg
Capacidad del depósito	7,5 l
Reserva	1,3 l
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras ø32 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	85 mm
Trayectoria rueda delantera	95 mm
Trayectoria rueda trasera	89 mm
Freno delantero	Disco ø190 mm
Freno trasero	Tambor ø110,5 mm
Llanta delantera	3,50 x 13
Llanta trasera	3,50 x 13
Neumático delantero	130/60 - 13
Neumático trasero	130/60 - 13

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter
Calibre	40 mm
Carrera	39,2 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico Ducati 12V - 60W
Bujía de encendido	NGK BR 7 HS
Lubrificación	Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHVA 12 HS
Encendido anticipado	14° (0,7 mm) delante del PMS
Embrague	Centrífugo automático en vacío
Transmisión primaria	Por correa trapezoidal
Caja de cambios	Automática con variador continuo
Transmisión secundaria	Por engranajes - relación final: Z.13/42
Aceite motor	SAE 20/30 (110 cc)

DATOS TÉCNICOS
ARK X TYPE AC**CHÁSIS**

Bastidor	Con tubos y chapa de acero
Batalla	1.240 mm
Longitud máxima	1.740 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima desde el suelo	1.150 mm
Altura del asiento	830 mm
Holgura mínima al suelo	215 mm
Altura reposapiés	320 mm
Peso en vacío	88 kg
Capacidad del depósito	7,5 l
Reserva	1,3 l
Capacidad del circuito de refrigeración	995 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras \varnothing 32 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	82 mm
Trayectoria rueda delantera	95 mm
Trayectoria rueda trasera	89 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 190 mm
Freno trasero	Disco \varnothing 190 mm
Llanta delantera	3,50 x 13
Llanta trasera	3,50 x 13
Neumático delantero	130/60 - 13 (Slick)
Neumático trasero	130/60 - 13 (Slick)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40 mm
Carrera	39,2 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico Ducati 12V - 60W
Bujía de encendido	NGK BR 8 HS
Lubrificación	Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHVA 12
Embrague	Centrífugo automático en vacío
Transmisión primaria	Por correa trapezoidal
Caja de cambios	Automática con variador continuo
Transmisión secundaria	Por engranajes - relación final: Z. 3/42
Aceite motor	SAE 20/30 (110 cc)

DATOS TÉCNICOS ARK LC ONE



CHÁSIS

Bastidor	Con tubos y chapa de acero
Batalla	1.240 mm
Longitud máxima	1.740 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima desde el suelo	1.150 mm
Altura del asiento	830 mm
Holgura mínima al suelo	215 mm
Altura reposapiés	320 mm
Peso en vacío	88 kg
Capacidad del depósito	7,5 l
Reserva	1,3 l
Capacidad del circuito de refrigeración	995 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras ø35 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	82 mm
Trayectoria rueda delantera	95 mm
Trayectoria rueda trasera	89 mm
Freno delantero	Disco ø220 mm
Freno trasero	Disco ø190 mm
Llanta delantera	3,50 x 13
Llanta trasera	3,50 x 13
Neumático delantero	130/60 - 13 (Off-road)
Neumático trasero	130/60 - 13 (Off-road)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40 mm
Carrera	39,2 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico Ducati 12V - 60W
Bujía de encendido	NGK BR 8 HS
Lubrificación	Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHVA 12
Embrague	Centrífugo automático en vacío
Transmisión primaria	Por correa trapezoidal
Caja de cambios	Automática con variador continuo
Transmisión secundaria	Por engranajes - relación final: Z.13/42
Aceite motor	SAE 20/30 (110 cc)

DATOS TÉCNICOS
ARK LC RR**CHÁSIS**

Bastidor	Con tubos y chapa de acero
Batalla	1.240 mm
Longitud máxima	1.740 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima desde el suelo	1.150 mm
Altura del asiento	830 mm
Holgura mínima al suelo	215 mm
Altura reposapiés	320 mm
Peso en vacío	88 kg
Capacidad del depósito	7,5 l
Reserva	1,3 l
Capacidad del circuito de refrigeración	995 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras ø35 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	82 mm
Trayectoria rueda delantera	95 mm
Trayectoria rueda trasera	89 mm
Freno delantero	Disco ø220 mm
Freno trasero	Disco ø190 mm
Llanta delantera	3,50 x 13
Llanta trasera	3,50 x 13
Neumático delantero	130/60 - 13 (Off-road)
Neumático trasero	130/60 - 13 (Off-road)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40 mm
Carrera	39,2 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico Ducati 12V - 60W
Bujía de encendido	NGK BR 8 HS
Lubrificación	Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHVA 12
Embrague	Centrífugo automático en vacío
Transmisión primaria	Por correa trapezoidal
Caja de cambios	Automática con variador continuo
Transmisión secundaria	Por engranajes - relación final: Z.13/42
Aceite motor	SAE 20/30 (110 cc)

DATOS TÉCNICOS
ARK LC Paddock**CHÁSIS**

Bastidor	Con tubos y chapa de acero
Batalla	1.240 mm
Longitud máxima	1.740 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima desde el suelo	1.150 mm
Altura del asiento	830 mm
Holgura mínima al suelo	215 mm
Altura reposapiés	320 mm
Peso en vacío	88 kg
Capacidad del depósito	7,5 l
Reserva	1,3 l
Capacidad del circuito de refrigeración	995 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con barras ø35 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con regulación precarga muelle
Carrera amortiguador	82 mm
Trayectoria rueda delantera	95 mm
Trayectoria rueda trasera	89 mm
Freno delantero	Disco ø220 mm
Freno trasero	Disco ø190 mm
Llanta delantera	3,50 x 13
Llanta trasera	3,50 x 13
Neumático delantero	130/60 - 13 (Off-road)
Neumático trasero	130/60 - 13 (Off-road)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	40 mm
Carrera	39,2 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12:1
Encendido	Electrónico Ducati 12V - 60W
Bujía de encendido	NGK BR 8 HS
Lubrificación	Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHVA 12
Embrague	Centrífugo automático en vacío
Transmisión primaria	Por correa trapezoidal
Caja de cambios	Automática con variador continuo
Transmisión secundaria	Por engranajes - relación final: Z.13/42
Aceite motor	SAE 20/30 (110 cc)

DATOS TÉCNICOS
MINICROSS R-10



CHÁSIS

Bastidor	Con tubos de acero
Batalla	905 mm
Longitud máxima	1.290 mm
Anchura máxima	590 mm
Altura máxima desde el suelo	840 mm
Altura del asiento	620 mm
Holgura mínima al suelo	240 mm
Altura reposapiés	270 mm
Peso en vacío	37,5 kg
Capacidad del depósito	2 l
Reserva	0,3 l
Suspensión delantera	Horquilla mecánica con barras \varnothing 30 mm
Carrera amortiguador	50 mm
Trayectoria rueda delantera	135 mm
Trayectoria rueda trasera	140 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 160 mm
Freno trasero	Transmisión mecánica tambor \varnothing 90 mm
Llanta delantera	10x1,50
Llanta trasera	10x1,50
Neumático delantero	2,50x14
Neumático trasero	2,50x14

MOTOR

BETA

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter
Calibre	39,5 mm
Carrera	40 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12,5 : 1
Encendido	Electrónico Selettra
Bujía de encendido	Champion L 78 C
Lubricación	Mezcla con carburante 1,5% (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto SHA 14 - 12L
Embrague	Automático centrífugo en baño de aceite
Transmisión primaria	Por engranajes directos Z. 16/57
Caja de cambios	Monomarcha
Transmisión secundaria	Z. 10/42
Aceite motor	SAE 20/30 (150 cc)

DATOS TÉCNICOS
MINICROSS R-12



CHÁSIS

Bastidor	Con tubos de acero
Batalla	1.100 mm
Longitud máxima	1.580 mm
Anchura máxima	670 mm
Altura máxima desde el suelo	990 mm
Altura del asiento	740 mm
Holgura mínima al suelo	280 mm
Altura reposapiés	310 mm
Peso en vacío	46 kg
Capacidad del depósito	2 l
Reserva	0,3 l
Suspensión delantera	Horquilla mecánica con barras \varnothing 30 mm
Carrera amortiguador	57 mm
Trayectoria rueda delantera	155 mm
Trayectoria rueda trasera	170 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 180 mm
Freno trasero	Transmisión mecánica tambor \varnothing 90 mm
Llanta delantera	15x1,50
Llanta trasera	12x1,50
Neumático delantero	2,50x15
Neumático trasero	3.00 - 12

MOTOR

BETA

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter
Calibre	39,5 mm
Carrera	40 mm
Cilindrada total	49 cc
Relación de compresión	12,5 : 1
Encendido	Electrónico
Bujía de encendido	Champion L 78 C
Lubrificación	Mezcla con carburante 1,5% (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto SHA 14 - 12L
Embrague	automático centrífugo en baño de aceite
Transmisión primaria	Por engranajes directos Z. 16/57
Caja de cambios	Monomarcha
Transmisión secundaria	Z. 11/53
Aceite motor	SAE 20/30 (150 cc)

DATOS TÉCNICOS
R 125 4T



CHÁSIS

Bastidor	Con tubos de acero
Batalla	1.140 mm
Altura del asiento	760 mm
Peso en vacío	64,5 kg
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica
Recorrido horquilla	160 mm
Freno delantero	Hidráulico de disco
Freno trasero	Hidráulico de disco
Neumático delantero	60/100 x 14"
Neumático trasero	2,75 x 12"

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada total	125 cc
Caja de cambios	De 4 marchas
Encendido	Electrónico digital
Embrague	En baño de aceite
Alimentación	Carburador ø 24 mm