

**DATI TECNICI
400 MOTARD****RR****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1485 mm
Lunghezza massima	2175 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1240 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	385 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	114 kg (anteriore 56,8 kg; posteriore 57,2 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco ø260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	95 mm
Corsa	56,2 mm
Cilindrata totale	398 cc
Rapporto di compressione	12,4:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole
Avviamento	Elettrico e a pedale
Accensione	Kokusan AC-CDI
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/73 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

**DATI TECNICI
450 MOTARD****RR****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1485 mm
Lunghezza massima	2175 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1240 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	385 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	114 kg (anteriore 56,8 kg; posteriore 57,2 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco ø260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	95 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	449,39 cc
Rapporto di compressione	11,95:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole
Avviamento	Elettrico e a pedale
Accensione	Kokusan AC-CDI
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/73 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

**DATI TECNICI
520 MOTARD****RR****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1485 mm
Lunghezza massima	2175 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1240 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	385 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	114,5 kg (anteriore 57,0 kg; posteriore 57,5 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø45 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	290 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco ø260 mm flottante e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	3,50 x 17
Cerchio posteriore	4,25 x 17
Copertura anteriore	120/70 - 17
Copertura posteriore	150/60 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	100 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	497,94 cc
Rapporto di compressione	12,0:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole
Avviamento	Elettrico e a pedale
Accensione	Kokusan AC-CDI
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin FCR-MX 39
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/73 a denti dritti
Cambio	6 marce a innesti frontali
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.