

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BETA RR 400 MOTARD

<b>MOTEUR</b>	
Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	95 mm
Course	56,2 mm
Cylindrée	398 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	12,4:1
Allumage	Electronique CDI
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	Carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	31/73 à denture droite
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
<b>CHASSIS</b>	
Cadre	en acier au molybdène avec simple berceau
Empattement	1485 mm
Longueur	2175 mm
Largeur	815 mm
Hauteur max.	1240 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	385 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	114 kg (AV 56,8 kg ; AR 57,2 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 45 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Disque flottant ø 260 mm avec étrier double piston
Frein AR	Disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	3,50 x 17
Jantes AR	4,25 x 17
Pneu AV	120/70 - 17
Pneu AR	150/60 - 17

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BETA RR 450 MOTARD

<b>MOTEUR</b>	
Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	95 mm
Course	63,4 mm
Cylindrée	449,39 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	12,4:1
Allumage	Electronique CDI
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	Carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	31/73 à denture droite
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
<b>CHASSIS</b>	
Cadre	en acier au molybdène avec simple berceau
Empattement	1485 mm
Longueur	2175 mm
Largeur	815 mm
Hauteur max.	1240 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	385 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	114 kg (AV 56,8 kg ; AR 57,2 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 45 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Disque flottant ø 260 mm avec étrier double piston
Frein AR	Disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	3,50 x 17
Jantes AR	4,25 x 17
Pneu AV	120/70 - 17
Pneu AR	150/60 - 17

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BETA RR 520 MOTARD

<b>MOTEUR</b>	
Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	100 mm
Course	63,4 mm
Cylindrée	497,94 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	12,0:1
Allumage	Electronique CDI
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	Carburateur
Carburateur	Keihin FCR-MX 39
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	31/73 à denture droite
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
<b>CHASSIS</b>	
Cadre	en acier au molybdène avec simple berceau
Empattement	1485 mm
Longueur	2175 mm
Largeur	815 mm
Hauteur max.	1240 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	385 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	114,( kg (AV 57 kg ; AR 57,5 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l.
Réserve	1 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 45 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	290 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Disque flottant ø 260 mm avec étrier double piston
Frein AR	Disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	3,50 x 17
Jantes AR	4,25 x 17
Pneu AV	120/70 - 17
Pneu AR	150/60 - 17