

**TECHNISCHE DATEN
RR 400 MOTARD**

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1485 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1240 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	385 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	114 kg (vorn 56,8 kg; hinten 57,2 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	1l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø45 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	290 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Schwimmende Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	3,50 x 17
Felge hinten	4,25 x 17
Reifen vorn	120/70 - 17
Reifen hinten	150/60 - 17

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	56,2 mm
Hubraum	398 cc
Verdichtung	12,4:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- and electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Gerade verzahnt Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

**TECHNISCHE DATEN
RR 450 MOTARD**

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1485 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1240 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	385 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	114 kg (vorn 56,8 kg; hinten 57,2 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	1l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø45 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	290 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Schwimmende Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	3,50 x 17
Felge hinten	4,25 x 17
Reifen vorn	120/70 - 17
Reifen hinten	150/60 - 17

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	449,39cc
Verdichtung	11,95:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- and electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Gerade verzahnt Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

**TECHNISCHE DATEN
RR 520 MOTARD**

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1485 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1240 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	385 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	114,5 kg (vorn 57 kg; hinten 57,5 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	1l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø45 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	290 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Schwimmende Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	3,50 x 17
Felge hinten	4,25 x 17
Reifen vorn	120/70 - 17
Reifen hinten	150/60 - 17

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	497,94 cc
Verdichtung	12,0:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- and electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Gerade verzahnt Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.