

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 50 MOTARD TRACK

CHASSIS

| | |
|-------------------------------------|--|
| Cadre | en acier à double berceau |
| Empattement | 1325 mm |
| Longueur | 1960 mm |
| Largeur | 800 mm |
| Hauteur max. | 1120 mm |
| Hauteur de selle | 910 mm |
| Hauteur minime | 355 mm |
| Hauteur repose-pieds | 425 mm |
| Poids à sec | 85 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 6 l. |
| Réserve | 1 l. |
| Capacité circuit de refroidissement | 500 cc |
| Suspension AV | Fourche hydraulique ø36 mm |
| Suspension AR | Monochoc oléopneumatique réglable en precharge |
| Course Ammortisseur | 55 mm |
| Course Roue AV | 230 mm |
| Course Roue AR | 285 mm |
| Frein AV | disque ø300 mm |
| Frein AR | disque ø220 mm |
| Jantes AV | 250x17 - 36 |
| Jantes AR | 350x17 - 36 |
| Pneu AV | 110/80 - 17 |
| Pneu AR | 130/70 - 17 |

MOTEUR

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, admission lamellaire dans le carter |
| Alésage | 40,3 mm |
| Course | 39 mm |
| Cylindrée | 49,7cc |
| Rapport volumétrique de compression | 12 : 1 |
| Allumage | Electronique AET 12V - 85W |
| Bougie | NGK BR9 ES |
| Lubrification | melange avec pompe mécanique - melange à 1,5% (avec huile synthétique) |
| Alimentation | avec carburateur |
| Carburateur | Dell'Orto PHBN 16 HS |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 20/71 |
| Transmission | A 6 rapports |
| Transmission secondaire | Z. 11/50 |
| Huile moteur | SAE 20/30 (820cc) |