

TECHNISCHE DATEN
RR 50 MOTARD STANDARD

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen
Radstand	1325 mm
Gesamtlänge	1960 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1120 mm
Sitzhöhe	910 mm
Bodenfreiheit	355 mm
Anbauhöhe Fussrasten	425 mm
Trockengewicht	85 kg
Tankinhalt	6 l.
Reserve	1 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	500 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø37 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit einstellbarer Federbasis
Hub Stossgaempfer	55 mm
Federweg vorne	230 mm
Federweg hinten	285 mm
Bremse vorne	Scheibe ø260 mm mit einsgegenüberliegenden Kolben
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm
Felge vorne	2.50 x 17 - 36 Loch
Felge hinten	3.50 x 17 - 36 Loch
Reifen vorne	110/80 - 17
Reifen hinten	130/70 - 17

MOTOR

Hersteller	Einzyylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert
Bohrung	40,3 mm
Hub	39 mm
Hubraum	49,7cc
Verdichtung	12:1
Zuendung	Elektronisch AET 12V - 85W
Kerze	NGK BR 9 ES
Schmierung	Getrenntschmierung 1,5%
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16 HS
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/50
Getrieboel	SAE 20W/30 (820cc)