

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RR 50 MOTARD

CHASSIS

Cadre	en acier à double berceau
Empattement	1390 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	805 mm
Hauteur max.	1155 mm
Hauteur de selle	900 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	365 mm
Poids à sec	85 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité circuit de refroidissement	620 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø40 mm
Suspension AR	Monochoc oléopneumatique
Course Ammortisseur	55 mm
Course Roue AV	210 mm
Course Roue AR	200 mm
Frein AV	disque ø260 mm
Frein AR	disque ø220 mm
Jantes AV	2,50 x 17 - 36
Jantes AR	3,50 x 17 - 36
Pneu AV	110/80 - 17
Pneu AR	130/70 - 17

MOTEUR

	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, admission lamellaire dans le carter
Type	40,3 mm
Alésage	39 mm
Course	49,7cc
Cylindrée	12:1
Rapport volumétrique de compression	Electronique AET 12V - 85W
Allumage	NGK BR9 ES
Bougie	melange avec pompe mécanique - melange à 1,5% (avec huile synthétique)
Lubrification	avec carburateur
Alimentation	Dell'Orto PHBN 16 HS
Carburateur	Multidisque à bain d'huile
Embrayage	Z. 20/71
Transmission primaire	A 6 rapports
Transmission	Z. 11/50
Transmission secondaire	SAE 20W/30 (820cc)
Huile moteur	SAE 20/30 (820cc)