



Beta
the play bike

TECHNISCHE DATEN RR 450 CROSS COUNTRY

FAHRWERK

| | |
|-------------------|--|
| Rahmen | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand | 1488 mm |
| Gesamtlaenge | 2178 mm |
| Gesamtbreite | 807 mm |
| Gesamthoehe | 1277 mm |
| Sitzhoehe | 947 mm |
| Bodenfreiheit | 327 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 420 mm |
| Trockengewicht | 112,5 kg (vorn 56,1 kg; hinten 56,4 kg) |
| Tankinhalt | 8,0 l. |
| Reserve | 1l. |
| Kuehlsystem | 1,3 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit geschlossener Kartusche mit ø48 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebeleie |
| Hub Stosshaempfer | 135 mm |
| Federweg vorn | 290 mm |
| Federweg hintenm | 290 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 19 x 2,15 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 90/90 - 21 |
| Reifen hinten | 110/90 -19 |

MOTOR

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Typ | 1-Zylinder, 4-Takt, LC |
| Bohrung | 95 mm |
| Hub | 63,4 mm |
| Hubraum | 449,39cc |
| Verdichtung | 11,95:1 |
| Ventiltrieb | DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile |
| Starter | Kick- and electric starter |
| Zuendung | Kokusan AC-CDI |
| Zuendkreze | NGK LKAR 8A-9 |
| Schmierung | 2 Oelpumpen |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin FCR-MX 39 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Gerade verzahnt Z. 31/73 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |