

**TECHNISCHE DATEN**  
**RR 125 4T ENDURO**

**FAHRWERK**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Rahmen                | Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen |
| Radstand              | 1403 mm  |
| Gesamtlaenge          | 2145 mm  |
| Gesamtbreite          | 800 mm   |
| Gesamthoehe           | 1200 mm  |
| Sitzhoehe             | 915 mm   |
| Bodenfreiheit         | 295 mm   |
| Anbauhoehe Fussrasten | 363 mm   |
| Trockengewicht        | 101,0 kg   |
| Tankinhalt            | 6,0 l.   |
| Reserve               | 1 l.   |
| Radaufhaengung vorne  | Oelgedaempfte Telegabel ø40 mm                                     |
| Radaufhaengung hinten | Monoschok mit einstellbarer Federbasis                             |
| Hub Stossdaempfer     | 50 mm  |
| Federweg vorne        | 245 mm   |
| Federweg hinten       | 220 mm   |
| Bremse vorne          | Scheibe ø260 mm  |
| Bremse hinten         | Scheibe ø220 mm  |
| Bremse hinten         | 21 x 1,6 - 36 Loch   |
| Felge hinten          | 18 x 1,85 - 36 Loch  |
| Reifen vorne          | 80/90 - 21 serienmaessig zugelassen 90/90 - 21                     |
| Reifen hinten         | 110/80-18 serienmaessig zugelassen 120/80 - 18 o 120/90 - 18       |

**MOTOR**

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Hersteller       | Einzylinder, 4-Takt, lueftgekuehlt |
| Bohrung          | 54 mm                              |
| Hub              | 54 mm                              |
| Hubraum          | 124cc                              |
| Verdichtung      | 10:1                               |
| Zuendung         | Elektronisch Moriyama F5HH         |
| Kerze            | NGK R CR7 HSA/ NHSP LD AGRTC       |
| Schmierung       | Druckumlauf                        |
| Benzinart        | Benzin bleifrei                    |
| Vergaser         | PTK ø20                            |
| Kupplung         | Mehrscheibenkupplung im Oelbad     |
| Primaerantrieb   | Z. 20/68                           |
| Getriebe         | 5 Gaenge                           |
| Sekundaerantrieb | Z. 14/54                           |
| Getrieboel       | SAE 15W/50                         |