

**DATI TECNICI**  
**50 ENDURO FACTORY**

**RR**

**CICLISTICA**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Telaio                              | acciaio a doppia culla chiusa  |
| Interasse                           | 1415 mm  |
| Lunghezza massima                   | 2085 mm  |
| Larghezza massima                   | 815 mm   |
| Altezza massima da terra            | 1225 mm  |
| Altezza sella                       | 935 mm   |
| Luce terra                          | 350 mm   |
| Altezza pedane poggiapiedi          | 405 mm   |
| Peso a secco                        | 85 kg  |
| Capacità serbatoio                  | 6,5 l.   |
| Riserva                             | 1 l.   |
| Capacità circuito di raffreddamento | 800cc  |
| Sospensione anteriore               | Forcella idraulica steli ø41 mm USD regolabile   |
| Sospensione posteriore              | Monoammortizzatore con regolazione precarico molla e freno idraulico in compressione ed estensione |
| Corsa ammortizzatore                | 114 mm   |
| Escursione ruota anteriore          | 250 mm   |
| Escursione ruota posteriore         | 250 mm   |
| Freno anteriore                     | disco ø260 mm  |
| Freno posteriore                    | disco ø220 mm  |
| Cerchio anteriore                   | 21 x 1,6 - 36 fori   |
| Cerchio posteriore                  | 18 x 1,85 - 36 fori  |
| Copertura anteriore                 | 90/90 - 21   |
| Copertura posteriore                | 120/90 - 18  |

**MOTORE**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter |
| Alesaggio                | 40,3 mm   |
| Corsa                    | 39 mm   |
| Cilindrata totale        | 49,7cc  |
| Rapporto di compressione | 12:1  |
| Accensione               | Elettronica Moric 12v - 100W  |
| Candela                  | NGK BR9 ES  |
| Lubrificazione           | miscelazione manuale Bardahl ktx 2%   |
| Alimentazione            | a carburatore   |
| Carburatore              | Dell'Orto PHBN 16 HS  |
| Frizione                 | Dischi multipli in bagno d'olio   |
| Trasmissione primaria    | Z. 20/71 a denti diritti  |
| Cambio                   | 6 velocità  |
| Trasmissione secondaria  | Z. 11/51  |
| Olio motore              | SAE 20W/30 (820cc)  |