

DATI TECNICI
Junior

EVO 80

CICLISTICA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Telaio | Acciaio |
| Interasse | 1210 mm |
| Lunghezza massima | 1850 mm |
| Larghezza massima | 720 mm |
| Altezza massima da terra | 1070 mm |
| Altezza sella | 620 mm |
| Luce terra | 300 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi | 330 mm |
| Capacità serbatoio | 2,5 l. |
| Riserva | 0,5 l. |
| Capacità circuito di raffreddamento | 600 cc |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica c/steli ø33 mm |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla |
| Corsa ammortizzatore | 34 mm |
| Escursione ruota anteriore | 160 mm |
| Escursione ruota posteriore | 146 mm |
| Freno anteriore | disco inox ø175 mm n.2 pistoncini contrapposti |
| Freno posteriore | disco inox ø150 mm n.2 pistoncini contrapposti |
| Cerchio anteriore | 19 x 1,4 - 36 fori |
| Cerchio posteriore | 17 x 1,6 - 36 fori |
| Copertura anteriore | 2,50 - 19 |
| Copertura posteriore | 3,50 - 17 |

MOTORE

BETA

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter |
| Alesaggio | 48 mm |
| Corsa | 40,8 mm |
| Cilindrata totale | 79,6 cc |
| Rapporto di compressione | 14,7 : 1 |
| Accensione | AET |
| Candela | Champion RN3C |
| Lubrificazione | miselazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) |
| Alimentazione | a carburatore |
| Carburatore | Dell'Orto PHBG 21 |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio |
| Trasmissione primaria | Z. 20/77 |
| Cambio | 6 velocità |
| Trasmissione secondaria | Z. 11/54 |
| Olio motore | SAE 20W/30 (300cc) |