

DATOS TECNICOS
URBAN 200 SPECIAL

CICLO

Chasis	acero doble cuna cerrada
Entre ejes	1345 mm
longitud máxima	2010 mm
anchura máxima	800 mm
altura máxima desde el suelo	1110 mm
Altura asiento	830 mm
altura del cárter al suelo	300 mm
altura estriberas	320 mm
Peso	110 kg
Capacidad despósito	6,0 l.
Reserva	1,5 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 38 mm)
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle
Cursa amortiguador	63 mm
Cursa rueda anterior	170 mm
Cursa rueda posterior	185 mm
Freno anterior	Wave \varnothing 245 mm
Freno posterior	Wave \varnothing 200 mm
Llanta anterior	1,85 x 19
Llanta posterior	2,15 x 16
Cubierta anterior	80/100 - 19 M/C
Cubierta posterior	120/90 - 16 M/C

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos refrigerado por aire
Diámetro	66 mm
Cursa	58,2 mm
Cilindrada	199cc
Relación de compresión	9,4:1
Carburador	Mikuni BST 31 42AD
Alimentación	gasolina
Arranque	Electrico y meccanico
Engrase	forzado
Ignición	Electronica
Bujía	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 19/60
Cambio	5 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 15/41
Aceite motor/embrague	SAE 15W/50 (850cc)