

DATOS TECNICOS
URBAN 125 SPECIAL

CICLO

| | |
|------------------------------|---|
| Chasis | acero doble cuna cerrada |
| Entre ejes | 1345 mm |
| longitud máxima | 2010 mm |
| anchura máxima | 800 mm |
| altura máxima desde el suelo | 1115 mm |
| Altura asiento | 835 mm |
| altura del cárter al suelo | 290 mm |
| altura estriberas | 310 mm |
| Peso | 101 kg |
| Capacidad depósito | 6,0 l. |
| Reserva | 1,5 l. |
| Suspensión delantera | horquilla hidraulica (barras \varnothing 38 mm) |
| Suspensión trasera | Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle |
| Cursa amortiguador | 63 mm |
| Cursa rueda anterior | 170 mm |
| Cursa rueda posterior | 185 mm |
| Freno anterior | Wave \varnothing 245 mm |
| Freno posterior | Wave \varnothing 220 mm |
| Llanta anterior | 1,85 x 19 |
| Llanta posterior | 2,15 x 16 |
| Cubierta anterior | 80/100 - 19 M/C |
| Cubierta posterior | 120/90 - 16 M/C |

MOTOR

| | |
|------------------------|--|
| Tipo | Monocilindrico, 4 tiempos refrigerado por aire |
| Diámetro | 54 mm |
| Cursa | 54 mm |
| Cilindrada | 124 cc |
| Relación de compresión | 10:1 |
| Ignición | electronica Moriyama F5HH |
| Bujía | NGK R CR7 HSA |
| Engrase | forzado |
| Alimentación | gasolina |
| Carburador | Mikuni UCAL 5Nh \varnothing 26-38 |
| Embrague | Discos multiplos en baño de aceite |
| Transmisión primaria | Z. 20/68 |
| Cambio | 5 velocidades |
| Transmisión secundaria | Z. 15/52 |
| Aceite motor/embrague | SAE 15W/50 (850cc) |