

**DATOS TECNICOS**  
**RR 125 4T ENDURO**

**CICLO**

Chasis	acero doble cuna cerrada
Entre ejes	1403 mm
longitud máxima	2145 mm
anchura máxima	800 mm
altura máxima desde el suelo	1200 mm
Altura asiento	915 mm
altura del cárter al suelo	295 mm
altura estriberas	363 mm
Peso	101,0 kg
Capacidad depósito	6,0 l.
Reserva	1 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 40 mm)
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock
Cursa amortiguador	50 mm
Cursa rueda anterior	245 mm
Cursa rueda posterior	220 mm
Freno anterior	disco ø260 mm
Freno posterior	disco ø220 mm
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	80/90 - 21 - omol. 90/90 - 21
Cubierta posterior	110/80 - 18 - omol. 120/80 - 18 o 120/90 - 18

**MOTOR**

Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos refrigerado por aire
Diámetro	54 mm
Cursa	54 mm
Cilindrada	124 cc
Relación de compresión	10:1
Ignición	electronica Moriyama F5HH
Bujía	NGK R CR7 HSA/ NHSP LD AGRTC
Engrase	forzado
Alimentación	gasolina
Carburador	PTK ø20
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/68
Cambio	5 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 14/54
Aceite motor/embrague	SAE 15W/50