

DATI TECNICI
EVO 80

Telaio	Acciaio
Interasse	1230 mm
Lunghezza massima	1925 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1127 mm
Altezza sella	678 mm
Luce terra	325 mm
Altezza pedane poggiapiedi	375 mm
Capacità serbatoio	2,5 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione
Corsa ammortizzatore	41 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	150 mm
Freno anteriore	disco inox ø185 mm n.2 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco inox ø150 mm n.2 pistoncini contrapposti
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4,00 - 18

MOTORE
BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	48 mm
Corsa	44 mm
Cilindrata totale	79,6cc
Rapporto di compressione	14,7 : 1
Accensione	AET
Candela	Champion RN3C
Lubrificazione	miselazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBG 21
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/77
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/60
Olio motore	SAE 20W/30 (300cc)