

**DATOS TECNICOS**  
**RR 50 ENDURO SPORT**

**CICLO**

Chasis	acero doble cuna cerrada
Entre ejes	1415 mm
longitud máxima	2085 mm
anchura máxima	815 mm
altura máxima desde el suelo	1225 mm
Altura asiento	935 mm
altura del cárter al suelo	350 mm
altura estriberas	405 mm
Peso	85 kg
Capacidad despósito	6,5 l.
Reserva	1 l.
Capacidades circuito de refrigeración	620 cc
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 40 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Cursa amortiguador	124 mm
Cursa rueda anterior	245 mm
Cursa rueda posterior	250 mm
Freno anterior	disco ø260 mm
Freno posterior	disco ø220 mm
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	80/90 - 21
Cubierta posterior	110/80 - 18

**MOTOR**

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado por liquido, admision laminas al carter
Diámetro	40,3 mm
Cursa	39 mm
Cilindrada	49,7cc
Relación de compresión	12 : 1
Ignición	Electronica Moric 12v - 100W
Bujía	NGK BR9 ES
Engrase	mezcla con bomba meccanica - combustible 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/51
Aceite motor/embrague	SAE 20W/30 (820cc)