

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 50 MOTARD STD

CHASSIS

Cadre	en acier à double berceau
Empattement	1390 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	805 mm
Hauteur max.	1155 mm
Hauteur de selle	900 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	365 mm
Poids à sec	85 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,5 l.
Réserve	1 l.
Capacité circuit de refroidissement	620 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø37 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	50 mm
Course Roue AV	210 mm
Course Roue AR	200 mm
Frein AV	disque ø260 mm
Frein AR	disque ø220 mm
Jantes AV	roues en alliage
Jantes AR	roues en alliage
Pneu AV	100/80 - 17
Pneu AR	130/70 - 17

MOTEUR

	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, admission lamellaire dans le carter
Type	40,3 mm
Alésage	39 mm
Course	49,7cc
Cylindrée	12:1
Rapport volumétrique de compression	Electronique Moric 12V - 100W
Allumage	NGK BR9 ES
Bougie	melange avec pompe mécanique - melange à 1,5% (avec huile synthétique)
Lubrification	avec carburateur
Alimentation	Dell'Orto PHBN 16 HS
Carburateur	Multidisque à bain d'huile
Embrayage	Z. 20/71
Transmission primaire	A 6 rapports
Transmission	Z. 11/50
Transmission secondaire	SAE 20W/30 (820cc)
Huile moteur	SAE 20/30 (820cc)