

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 2T 250cc**

**FAHRWERK**

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgedaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

**MOTOR**

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9.16:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK BPR7 ES
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 10/42
Getriebeoel	SAE 20W/30 (550cc)