



**TECHNISCHE DATEN
RR 50 ENDURO FACTORY**

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|--|
| Rahmen | Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen |
| Radstand | 1415 mm |
| Gesamtlaenge | 2085 mm |
| Gesamtbreite | 815 mm |
| Gesamthoehe | 1225 mm |
| Sitzhoehe | 935 mm |
| Bodenfreiheit | 350 mm |
| Anbauhoehe Fussrasten | 405 mm |
| Trockengewicht | 85 kg |
| Tankinhalt | 6,5 l. |
| Reserve | 1 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 800cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø41 mm USD einstellbar |
| Radaufhaengung hinten | Monoschok mit Hebelel |
| Hub Stosssdaempfer | 114 mm |
| Federweg vorne | 265 mm |
| Federweg hinten | 250 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø260 mm |
| Bremse hinten | Scheibe ø220 mm |
| Felge vorne | 21-1,6 - 36 Loch |
| Felge hinten | 18-1,85 - 36 Loch |
| Reifen vorne | 80/90-21 |
| Reifen hinten | 110/80-18 |

MOTOR

| | |
|--------------------|--|
| | Einzyllinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert |
| Hersteller | 40,3 mm |
| Bohrung | 39 mm |
| Hub | 49,7cc |
| Hubraum | 12 : 1 |
| Verdichtung | Elektronik Moric 12v - 100W |
| Zuendung | NGK BR 9 ES |
| Kerze | Getrenntschmierung 1,5% |
| Schmierung | Vergaser |
| Gemischaubereitung | Dell'Orto PHBN 16 HS |
| Vergaser | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Kupplung | Z. 20/71 |
| Primaerantrieb | 6 Gaenge |
| Getriebe | Z. 11/51 |
| Sekundaerantrieb | SAE 20/30 (820cc) |
| Getrieboel | SAE 20W/30 (820cc) |