



DATOS TECNICOS RR 50 ENDURO

CICLO

Chasis	acero doble cuna cerrada
Entre ejes	1385 mm
longitud máxima	2052 mm
anchura máxima	805 mm
altura máxima desde el suelo	1190 mm
Altura asiento	930 mm
altura del cárter al suelo	345 mm
altura estriberas	395 mm
Peso	85 kg
Capacidad despósito	6,5 l.
Reserva	1 l.
Capacidades circuito de refrigeración	620 cc
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 37 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Cursa amortiguador	50 mm
Cursa rueda anterior	210 mm
Cursa rueda posterior	200 mm
Freno anterior	disco \varnothing 260 mm
Freno posterior	disco \varnothing 220 mm
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 fori
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 fori
Cubierta anterior	80/90 - 21
Cubierta posterior	110/80 - 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado por liquido, admision laminas al carter
Diámetro	40,3 mm
Cursa	39 mm
Cilindrada	49,7cc
Relación de compresión	12 : 1
Ignición	Electronica Moric 12v - 100W
Bujía	NGK BR9 ES
Engrase	mezcla con bomba meccanica - combustible 1,5% (aceite sint.)
Alimentación	carburador
Carburador	Dell'Orto PHBN 16 HS
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/51
Aceite motor/embrague	SAE 20W/30 (820cc)