



**DATOS TECNICOS
EVO 80**

| CICLO | |
|---------------------------------------|--|
| Chasis | Acero |
| Entre ejes | 1230 mm |
| longitud máxima | 1925 mm |
| anchura máxima | 815 mm |
| altura máxima desde el suelo | 1127 mm |
| Altura asiento | 678 mm |
| altura del cárter al suelo | 325 mm |
| altura estriberas | 375 mm |
| Capacidad despósito | 2,5 l. |
| Reserva | 0,5 l. |
| Capacidades circuito de refrigeración | 600 cc |
| Suspensión delantera | Horquilla hidraulica con barras ø38 mm |
| Suspensión trasera | Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle y del freno en extensión |
| Cursa amortiguador | 41 mm |
| Cursa rueda anterior | 165 mm |
| Cursa rueda posterior | 150 mm |
| Freno anterior | disco inox ø185 mm n.2 pistones opuestos |
| Freno posterior | disco inox ø150 mm n.2 pistones opuestos |
| Llanta anterior | 21 x 1,6 - 36 agujeros |
| Llanta posterior | 18 x 1,85 - 36 agujeros |
| Cubierta anterior | 2,75 - 21 |
| Cubierta posterior | 4,00 - 18 |
| | |
| | |
| MOTOR | |
| Tipo | Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter |
| Diámetro | 48 mm |
| Cursa | 44 mm |
| Cilindrada | 79,6cc |
| Relación de compresión | 14,7 : 1 |
| Ignición | Hidria |
| Bujía | Champion RN3C |
| Engrase | mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %) |
| Alimentación | carburador |
| Carburador | Dell'Orto PHBG 21 |
| Embrague | Discos multiples en baño de aceite |
| Transmisión primaria | Z. 20/77 |
| Cambio | 6 velocidades |
| Transmisión secundaria | Z. 11/60 |
| Aceite motor/embrague | SAE 20W/30 (300cc) |
| Aceite motor/embrague | SAE 20W/30 (550cc) |
| Aceite embrague | SAE 10W/40 |