



**DATOS TECNICOS**  
**EVO 2T 200cc**

| <b>CICLO</b>                          |  |
|---------------------------------------|--|
| Chasis                                | aluminio mono-viga hidroconformado   |
| Entre ejes                            | 1305 mm  |
| longitud máxima                       | 1990 mm  |
| anchura máxima                        | 850 mm   |
| altura máxima desde el suelo          | 1115 mm  |
| Altura asiento                        | 660 mm   |
| altura del cárter al suelo            | 310 mm   |
| altura estriberas                     | 348 mm   |
| Capacidad despósito                   | 2.8 l  |
| Reserva                               | 0,5 l  |
| Capacidades circuito de refrigeración | 600 cc   |
| Suspensión delantera                  | Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable                           |
| Suspensión trasera                    | Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial                           |
| Cursa amortiguador                    | 62 mm  |
| Cursa rueda anterior                  | 165 mm   |
| Cursa rueda posterior                 | 180 mm   |
| Freno anterior                        | disco ø185 mm 4 pistones   |
| Freno posterior                       | disco ø160 mm 2 pistones   |
| Llanta anterior                       | 21 x 1,6 - 32 agujeros   |
| Llanta posterior                      | 18 x 2,15 - 32 agujeros  |
| Cubierta anterior                     | 2,75 - 21  |
| Cubierta posterior                    | 4.00 R 18  |
|                                       |  |
|                                       |  |
| <b>MOTOR</b>                          |  |
| Tipo                                  | Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter |
| Diámetro                              | 64,0 mm  |
| Cursa                                 | 60,5 mm  |
| Cilindrada                            | 194,6cc  |
| Relación de compresión                | 11,8:1   |
| Ignición                              | electronica Hidria 12V -85W  |
| Bujía                                 | NGK BR7ES  |
| Engrase                               | mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 % )                           |
| Alimentación                          | carburador   |
| Carburador                            | Keihin PWK ø 28mm  |
| Encendido                             | Variable - doble mapa  |
| Embrague                              | Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible              |
| Transmisión primaria                  | Z. 20/71   |
| Cambio                                | 6 velocidades  |
| Transmisión secundaria                | Z.11/41  |
| Aceite motor/embrague                 | SAE 20W/30 (550cc)   |
| Aceite embrague                       | SAE 10W/40   |