



DATOS TECNICOS
EVO 2T 250cc

| CICLO | |
|---------------------------------------|--|
| Chasis | aluminio mono-viga hidroconformado |
| Entre ejes | 1305 mm |
| longitud máxima | 1990 mm |
| anchura máxima | 850 mm |
| altura máxima desde el suelo | 1115 mm |
| Altura asiento | 660 mm |
| altura del cárter al suelo | 310 mm |
| altura estriberas | 348 mm |
| Capacidad despósito | 2.8 l |
| Reserva | 0,5 l |
| Capacidades circuito de refrigeración | 600 cc |
| Suspensión delantera | Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable |
| Suspensión trasera | Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial |
| Cursa amortiguador | 62 mm |
| Cursa rueda anterior | 165 mm |
| Cursa rueda posterior | 180 mm |
| Freno anterior | disco ø185 mm 4 pistones |
| Freno posterior | disco ø160 mm 2 pistones |
| Llanta anterior | 21 x 1,6 - 32 agujeros |
| Llanta posterior | 18 x 2,15 - 32 agujeros |
| Cubierta anterior | 2,75 - 21 |
| Cubierta posterior | 4.00 R 18 |
| | |
| | |
| MOTOR | |
| Tipo | Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter |
| Diámetro | 72,5 mm |
| Cursa | 60,5 mm |
| Cilindrada | 249,7cc |
| Relación de compresión | 9.16:1 |
| Ignición | electronica Hidria 12V -110W |
| Bujía | NGK BPR7 ES |
| Engrase | mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %) |
| Alimentación | carburador |
| Carburador | Keihin PWK ø 28mm |
| Encendido | Variable - doble mapa |
| Embrague | Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible |
| Transmisión primaria | Z. 22/69 |
| Cambio | 6 velocidades |
| Transmisión secundaria | Z. 10/42 |
| Aceite motor/embrague | SAE 20W/30 (550cc) |
| Aceite embrague | SAE 10W/40 |