



DATOS TECNICOS
EVO 2T 300cc

CICLO	
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad despósito	2.8 l
Reserva	0,5 l
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	62 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	79,0 mm
Cursa	60,5 mm
Cilindrada	296,4cc
Relación de compresión	10,04:1
Ignición	electronica Hidria 12V -110W
Bujía	NGK BPR7 ES
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Keihin PWK ø 28mm
Encendido	Variable - doble mapa
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible
Transmisión primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 10/42
Aceite motor/embrague	SAE 20W/30 (550cc)
Aceite embrague	SAE 10W/40