



DATOS TECNICOS

X Trainer

CICLO

Chasis	Perimetral en acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1467 mm
longitud máxima	2157 mm
anchura máxima	802 mm
altura máxima desde el suelo	1245 mm
Altura asiento	910 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	390 mm
Peso	99 kg (anterior 48,0 kg; posterior 51,0 kg)
Capacidad despósito	8,5 l.
Reserva	1,5 l.
Capacidad circuito de refrigeración	650cc
Capacidad deposito de aceite	1,3l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 43 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	110 mm
Cursa rueda anterior	270 mm
Cursa rueda posterior	270 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	80/100 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	72 mm
Cursa	72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,3:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	Kokusai AC-CDI
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	separado con bomba de aceite electronica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/70
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40